AUTODOC CLUB

Anleitung: **OPEL Speedster (E01)** Schaltgetriebeöl wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

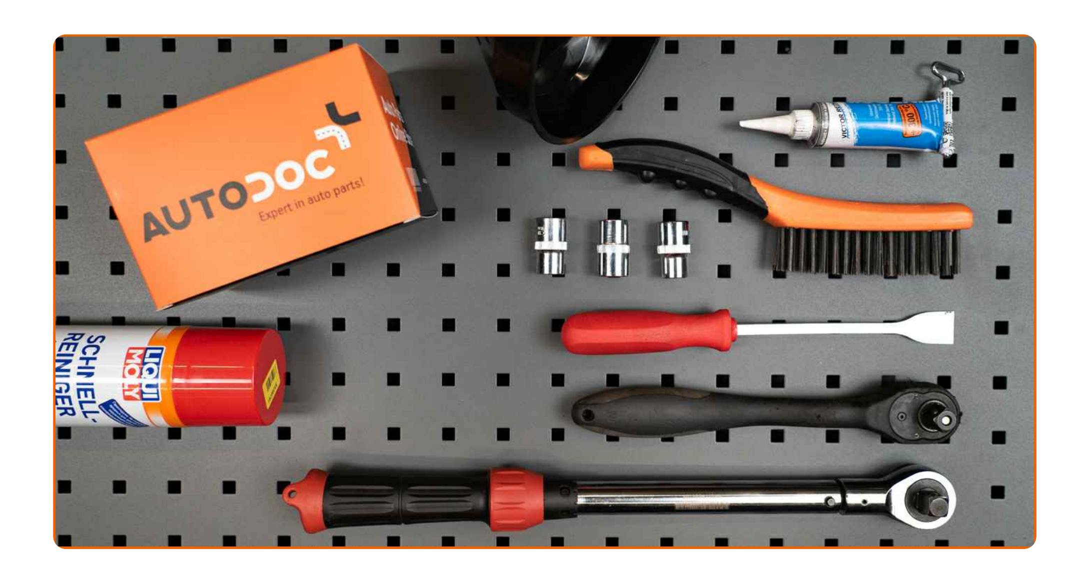
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Speedster (E01) 2.2 (R97), OPEL Speedster (E01) 2.0 Turbo (R97)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

AUSTAUSCH: SCHALTGETRIEBEÖL – OPEL SPEEDSTER (E01). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Reiniger und Verdünner
- Dichtstoff
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Dichtungsschaber
- Trichter
- Ölablasswanne
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

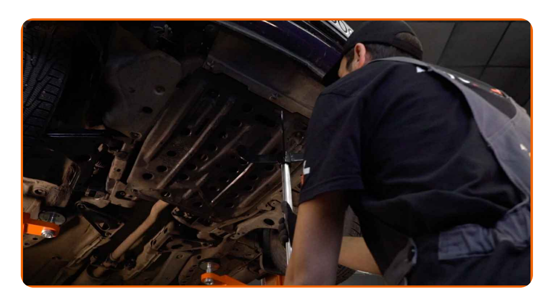
AUSTAUSCH: SCHALTGETRIEBEÖL – OPEL SPEEDSTER (E01). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Öffnen Sie die Haube.

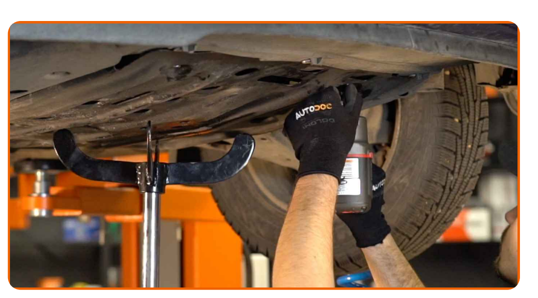
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4. Stützen Sie den Motor-Unterfahrschutz. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



5. Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



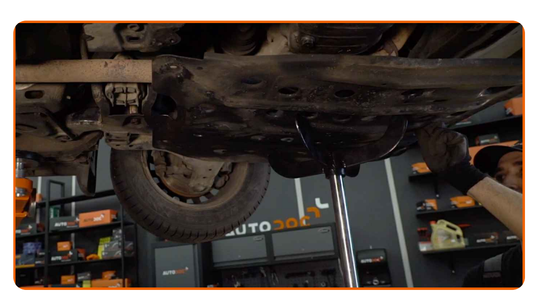
Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Motor-Unterfahrschutz vorsichtig fest, während Sie die Befestigungen herausschrauben und den hydraulischen Getriebeheber senken.

6



Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber. Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.

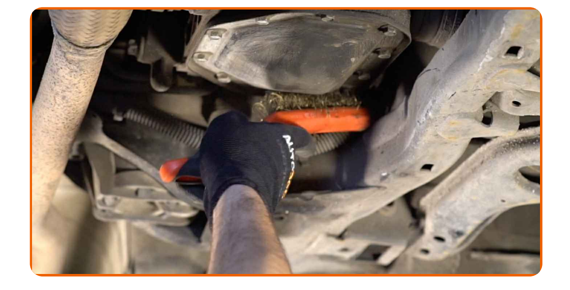


AUTODOC empfiehlt:

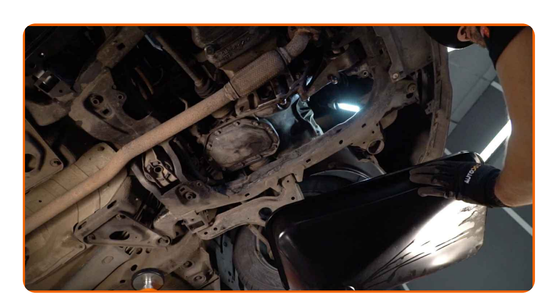
- Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

7

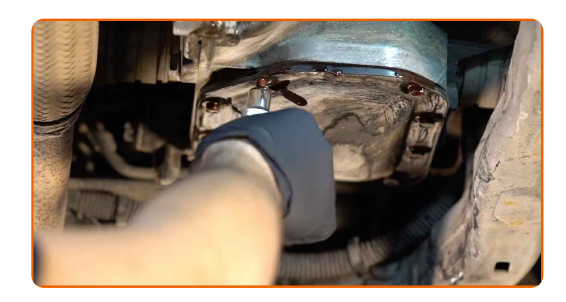
Reinigen Sie die Getriebeölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



8 Bereiten Sie einen Altölbehälter mit einem minimalen Fassvermögen von 2 l vor.



9 Schrauben Sie die Befestigungen der Getriebölwanne heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



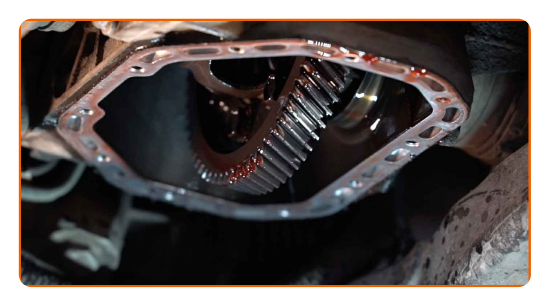
10 Entfernen Sie die Getriebeölwanne.



Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). Tipp:

- Neigen Sie die Getriebeölwanne beim Entfernen so, dass das Öl nur an einer Seite heraustritt.

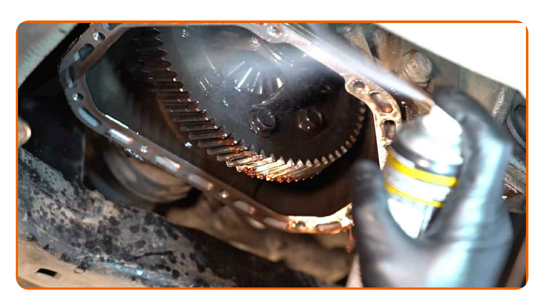
11 Lassen Sie das Altöl ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie, bis das Öl den Behälter komplett verlassen hat.

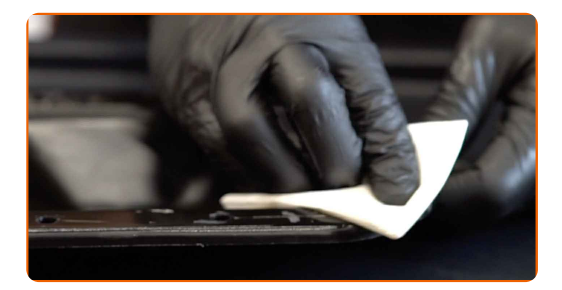
12 Reinigen Sie den Montagesitz der Getriebeölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



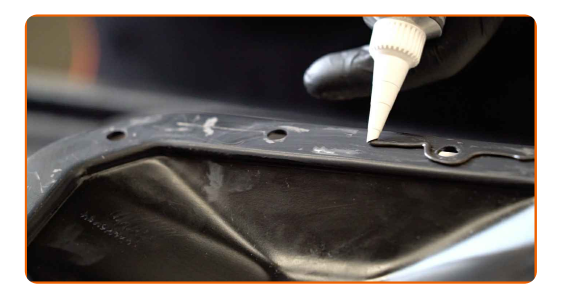
13 Entfernen Sie die Dichtung der Getriebeölwanne. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber.



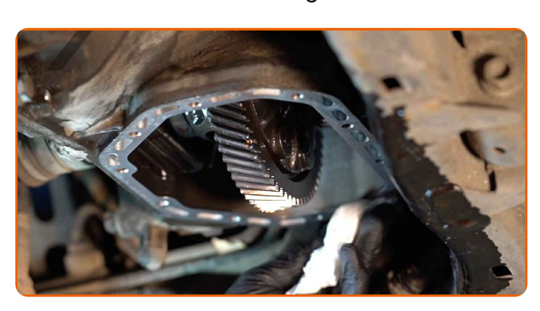
14 Reinigen Sie den Montagesitz der Dichtung der Getriebeölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Reiniger und Verdünner.



15 Tragen Sie Dichtungsmittel auf den Montagesitz der Dichtung der Getriebölwanne auf. Bringen Sie die neue Dichtung der Getriebeölwanne an.



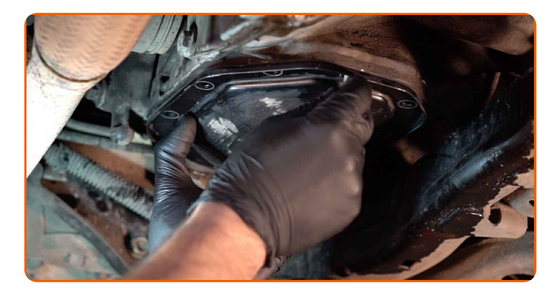
16 Behandeln Sie den Montagesitz der Getriebeölwanne. Verwenden Sie Reiniger und Verdünner.



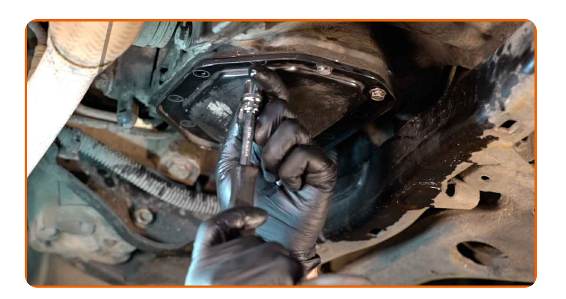
Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). Tipp von AUTODOC:

- Verhindern Sie, dass Öl auf den Montagesitz der Getriebeölwanne gelangt.

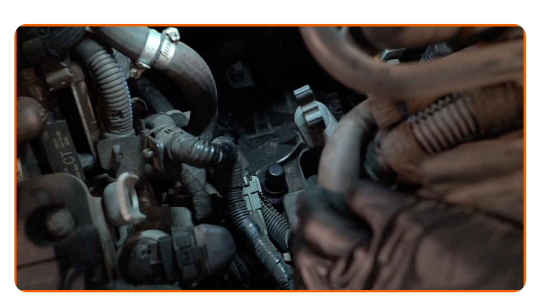
17 Bringen Sie die Getriebeölwanne an und machen Sie sie fest.



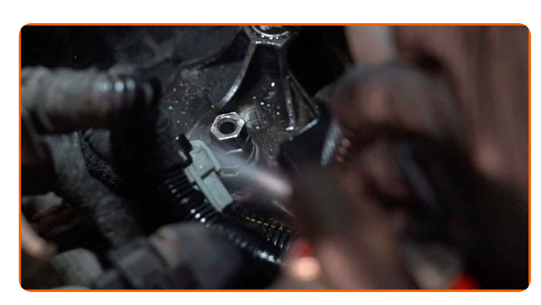
18 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Getriebeölwanne unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



19 Entfernen Sie die Halterungen und legen Sie die Kühlmittelleitung zur Seite.



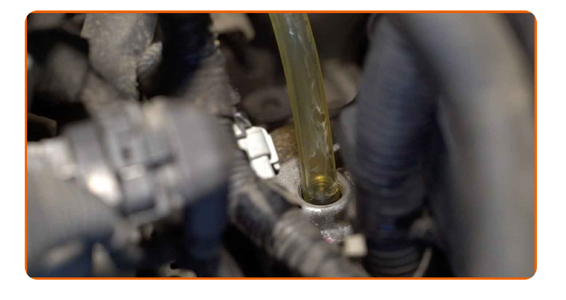
20 Reinigen Sie den Getriebe-Entlüfter. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



21 Schrauben Sie den Getriebe-Entlüfter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Setzen Sie den Trichter ein. Füllen Sie durch das Entlüftungsloch neues Getriebeöl in das Getriebe. Erforderliche Menge an Öl: 1.6 l.

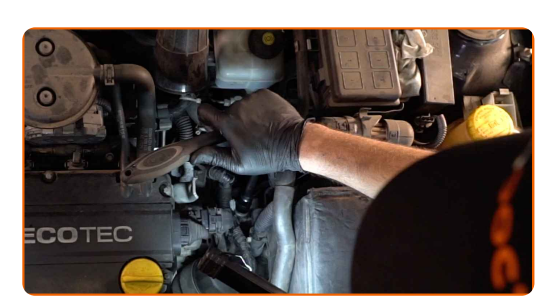


Austausch: Schaltgetriebeöl – OPEL Speedster (E01). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

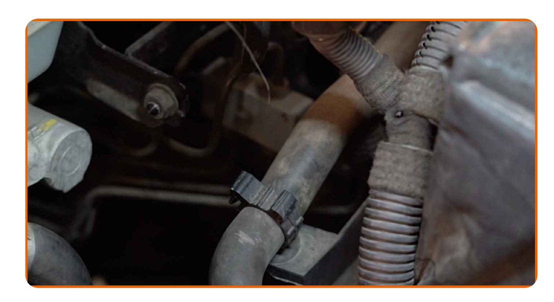
23

Schrauben Sie den Getriebe-Entlüfter ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



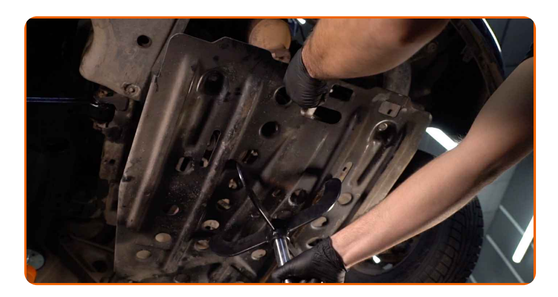
24

Bringen Sie die Kühlmittelleitung in ihre ursprüngliche Position zurück und machen Sie sie fest.



25

Stützen Sie den Motor-Unterfahrschutz. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



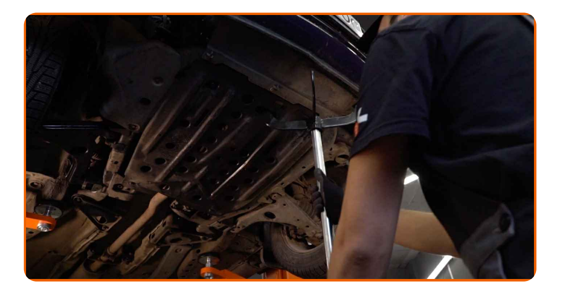
26

Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.

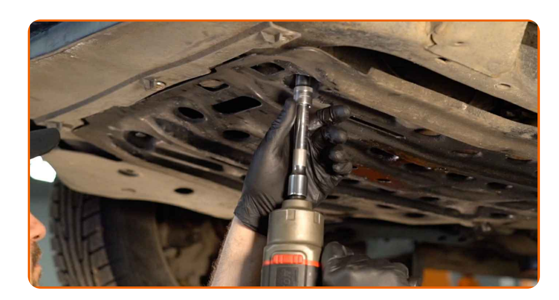


27

Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.



28 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



29 Senken Sie das Auto ab.

30 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

31 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.